

ATTENTION DANGER D'ÉLECTROCUTION CE MATÉRIEL NE PEUT ÊTRE MIS EN ŒUVRE DES PERSONNES AVERTIS.

Conseil : Toujours prendre une photo « témoin » du câblage existant

Procédure de remplacement :

Sur l'ancienne carte :

- Couper l'alimentation 230 V.
- Vérifier le serrage de toutes les vis des borniers, pour éviter que des fils s'échappent, puis débrocher les connecteurs
- Selon les modèles débrocher ou déconnecter les fils du transformateur de l'ancienne carte.
- Débrocher la carte radio ref : [Carte radio came 001af43s](#)
- Déposer l'ancienne carte.

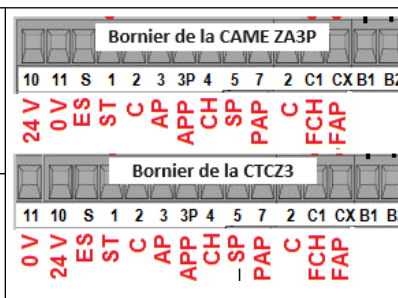
Fixer la nouvelle carte CTCZ3.

- Embrocher les connecteurs sur la nouvelle carte
- Sur la carte originale CAME ZA3 le grand bornier commence dans l'ordre : 24V - 0V.
(Borne alimentation 24 V des photocellules et accessoires divers)
Ces 2 bornes sont inversées sur la carte Compatible ZA3P !

Sur la carte compatible CTCZ3 le grand bornier commence dans l'ordre : 0V - 24V

Les 2 premières bornes sont inversés !

Si des fils sont branchés sur ces 2 bornes, il faut inverser les fils !



- Bornes NT – LT – CT et 0 12 24V = Raccordement du transformateur. Contrôler la couleur des fils, **ATTENTION si le transformateur est équipé de 2 borniers, sur un des bornier les fils Orange, Violet et bleu sont inversés !**
- Régler par défaut les molettes TC – TCA et TR2M : en position « 3H00 » sur un cadran de montre
- Embrocher la carte radio récupérée sur l'ancienne carte, ref : [Carte radio came 001af43s](#)
- Rétablir l'alimentation 230V.

Au repos, 4 LED sont allumées: **Led 24v - FCH** (photocell à la fermeture) - **FAP** (photocell à l'ouverture) - **ST** (Stop)

Enregistrer une seule télécommande selon cette procédure : (toutes les autres qui étaient déjà enregistrés, fonctionneront)

Appuyer 1x sur la touche T1 : La Led 1 clignote – Tenir enfoncé la touche de la télécommande. La led 1 s'allume fixe 1 s = OK.

Pour le canal 2, idem canal 1 mais avec la touche T2 = commande un relais 230V-5Amax contact sec dispo aux bornes OUT2/CH.

Positionner tous les mini-interrupteurs dans la position, « par défaut », selon le tableau ci-dessous :

Réglage avec les 14 mini-interrupteurs. Un groupe de 10 et un groupe de 4, numérotés ici 11, 12, 13, 14

Par défaut :		ON	OFF
1	On	Fermeture automatique activé	Pas de fermeture automatique
2	Off	Fonctionnement en mode "pas à pas"	Fonctionnement en mode « Ouvre-arrêt-ferme »
3	Off	Commande que l'ouverture. (Mode copropriété)	Commande selon le cycle « ouverture – arrêt - fermeture »
4	Off	Pré-clignotement en ouverture et fermeture	Pas de pré-clignotement
5	Off	Détection d'obstacle activé (arrêt du portail sur un obstacle)	Détection d'obstacle désactivé
6	Off	Fonctionnement « Homme mort* » (désactive la cde radio).	Commande par la télécommande et les boutons poussoirs
7	Off	« Coup de bélier à l'ouverture » Part 1 sec en fermeture pour débloquer la serrure électrique.	Fonction « coup de bélier » hors service
8	Off	Le contact sécurité à l'ouverture : C /FAP est inactif	Le contact sécurité à l'ouverture, bornes C /FAP est actif. (Fonctionnement selon la position du mini-inter N° 10)
9	Off	Les photocellules sécurité à la fermeture, bornes C /FCH n'ont pas d'action à l'ouverture	Les photocellules sécurité à la fermeture, bornes C /FCH sont actives en ouverture et en fermeture.
10	Off	Si C /FAP est active : Activation de la sécurité, = Arrêt du mouvement en ouverture ou en fermeture	Si la sécurité C /FAP est active : si activation de la sécurité = Arrêt du mouvement, uniquement à l'ouverture
11	Off	Fonctionnement avec 1 moteur, (W,X,Y)	Fonctionnement avec les 2 moteurs
12	On	Ralentissement des moteurs en fin de course	Vitesse constante des moteurs
13: par défaut On	13 = OFF	14 = OFF 100 % de la puissance	13 = OFF 14 = ON 75 % de la puissance
14: par défaut On	13 = ON	14 = OFF 66 % de la puissance	13 = ON 14 = ON 50 % de la puissance

*Commande Homme mort : Le portail n'est en mouvement que si un « humain » maintient un contact, type bouton poussoir.

Vérification du sens de fonctionnement des moteurs : Donner une impulsion avec la télécommande : le portail part en ouverture, s'arrête, marque un temps de pose et se referme. Si ce n'est pas le cas, couper l'alimentation 230V et inverser les fils marron et noir d'alimentation du/des moteur(s) concerné(s).

Si vous ne souhaitez pas utiliser la fermeture automatique, vous pouvez maintenant, positionner le mini-interrupteur 1 sur OFF

4. Réglages avec les 3 molettes.

Molette TL: Réglage du temps de fonctionnement des moteurs de 1 s à 80 secondes.

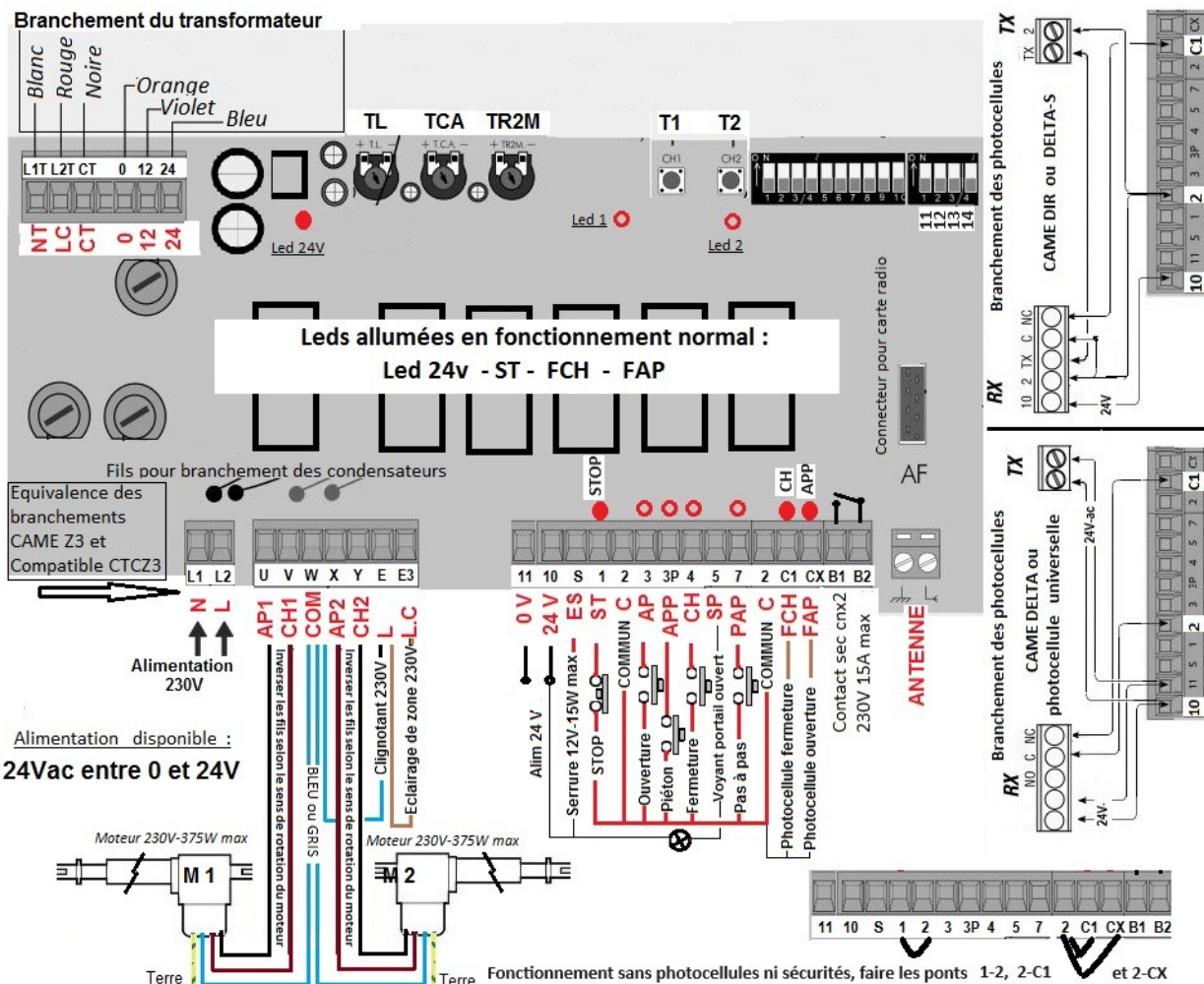
Molette TCA: Réglage du temps de pose avant la fermeture automatique de 3 s à 120 secondes.

NB : Pour facilité le réglage des temps courts, le réglage de la première moitié de la course des molettes correspond à environs 20 s.

Molette TR2M : - Si le mini-interrupteur 11 est en position OFF : Réglage du temps de décalage de l'ouverture du 2^e moteur.

- Si mini-interrupteur 11 en position ON (fonctionnement 1 moteur): Réglage de l'ouverture de 1% à 100% de l'ouverture piéton.

5° Schéma des branchements électriques : Branchements des moteurs, des organes de sécurités et des contacts de commande.



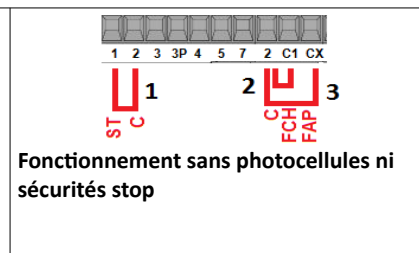
Transformateur 230V /24 V :

Respecter le code couleurs des fils du transformateur. Si le transformateur est équipé d'un commutateur de puissance ou de bornes numéroté de 1 à 4, il faut le positionner sur 4 ou brancher sur la borne 4 (maxi).

Suppression de toutes les télécommandes mémorisés : Tenir enfoncé simultanément les touches T1 et T2 pendant au moins 5 s. Un clignotement rapide de la LED 2 signifie la réussite de l'opération.

Raccordement des organes de sécurités :

- 1 : **C-ST** . (2-1) : Faire un pont ou branchement d'un bouton d'arrêt d'urgence
- 2 : **C-FCH**. (2-C1) Photocellules sur piliers extérieurs. (sécurité à la fermeture)
Si fonctionnement sans photocellules, faire un pont entre 2/C1 (C/FCH)
- 3 : **C-FAP**. (2-CX) Photocellules ou palpeur. (sécurité à l'ouverture)
Si fonctionnement sans sécurité, faire un pont entre 2/CX (C/FAP) ou mini-interrupteur 8 sur OFF



Ajuster tous les réglages: force, temps de travail, temps de pause, commande et brancher les accessoires selon votre besoin